

REHABILITATION DU PONT NOIR SUR LA BORGNE

Service des Routes, Transports et Cours d'Eaux, Valais Central

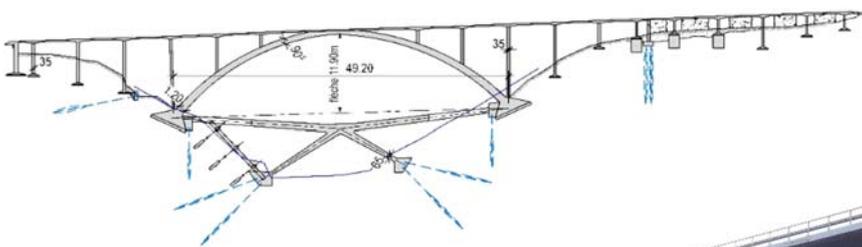
Caractéristiques

- Pont arc en béton armé de 49.20 m de portée et de 11.90 m de flèche, franchissant la Borgne dans le Val d'Hérens.
- Le pont arc fondé sur semelles superficielles a été soumis à des déformations horizontales env. 10 cm et verticales, env. 25 cm, suite à des glissements de terrain profonds (*en rive droite en particulier*).
- Ces déformations devenant critiques pour la structure mince de cet ouvrage, (*rotation et fissuration des naissances et de la clé de l'arc*), une solution originale de stabilisation des fondations de l'arc par un buton rigide à été proposée et exécutée.

Particularités

- Réalisation des travaux spéciaux et des travaux en rivière hors des périodes de crue de la Borgne
- Réfection des bordures de l'étanchéité, joints de chaussée, des bordure et du revêtement
- Coût des travaux CHF 1'785'000

2015-2016



PROBLÉMATIQUE



Projet

Le pont noir sur la Borgne, construit par Alexandre Sarrasin en 1962-1964 est renforcé par la mise en place de butons horizontaux en forme d'arbalétrier.

Après intervention, l'ouvrage reprend son comportement de pont arc.

Prestations

Surveillance dès 1995

- *Analyse et compréhension du phénomène*
- *Concept d'intervention et de stabilisation des versants*
- *Projet d'exécution*
- *Appel d'offre*
- *Direction des travaux et décomptes*

- Architecte: Nunatak

21.12.2016