

CLEUSON-DIXENCE – GESTION DES MATERIAUX

EOS / CLEUSON-DIXENCE

Particularités :

Localisation du chantier :

- à plus de 2'000 m.s.m.;
- accès au chantier par la route en été par téléphérique de chantier en hiver;
- en raison des conditions hivernales et dangers d'avalanches, la fabrication des granulats n'est possible qu'en été (mai à octobre). Il faut établir des stocks pour assurer l'approvisionnement du chantier pendant la saison hivernale.

Transport:

- Train de chantier depuis le tunnelier puis déversement dans une trémie de chargement de convoyeur à bande;
- pour l'excavation à l'explosif, marinage avec dumpers directement vers le dépôt définitif;
- les granulats fabriqués sont acheminés de la plate-forme de fabrication vers des silos au portail du tunnel par un téléphérique de chantier d'env. 180 m de longueur pour une différence d'altitude de 90 m.

Valorisation :

Quantité de matériaux d'excavation :

- env. 600'000 tonnes;
- production d'environ 34'200 t de granulats dans les fractions 4-26 mm.

PROBLÉMATIQUE



Exécution

- *Chantier pionnier en Suisse dans la valorisation des « chips » de tunnelier en granulats à béton.*
- *Plusieurs procédures de qualification et validation de la ressource ont été développées et appliquées sur le chantier.*
- *En raison de la forte teneur en mica des roches vertes, seuls les graviers ont été fabriqués sur le chantier. L'ensemble du sable a été acheté et acheminé sur le chantier par camions et téléphérique de chantier.*

