

## TUNNEL DE BASE DU LÖTSCHBERG BLS AlpTransit AG

### Gestion et Valorisation des matériaux d'excavation

La gestion des matériaux du tunnel de base du Lötschberg de 34,6 km a demandé de répondre au défis suivants :

- Excavations d'env. 16 mio de tonnes, 17% transformées en granulats pour les béton dans les granulométrie 0/4, 4/8, 8/16, 16/22.
- Un lot de 100 millions de CHF indépendant a été mis en place pour la gestion des matériaux côté sud.
- Un site unique de valorisation sur l'ancien aéroport militaire de Rarogne pour la partie sud du tunnel, deux sites principaux de dépôts définitifs à proximité immédiate de la centrale de valorisation.
- Des transports des matériaux en favorisant les transports par chemin de fers et convoyeurs à bandes.
- Travaux interdisciplinaires avec une coordination intense.

## PROBLÉMATIQUE



*Le chantier du tunnel de base du Lötschberg représente un chantier d'une ampleur considérable. Un concept spécifique a été développé pour optimiser la gestion des matériaux d'excavation. Une partie du terrain est transformé en granulats à béton pour les besoins du chantier. Le consortium IGWS gère, entre autres, la gestion des matériaux. Un collaborateur de PRA est responsable du projet et de la direction des travaux de la gestion des matériaux au sein du consortium.*

