

TUNNEL DES EVOUETTES

DTEE-SRTCE, Arrondissement 3 – Bas Valais

Description générale du projet

La route de contournement des Evouettes est une route bidirectionnelle qui s'inscrit dans le prolongement de la route H144 depuis Villeneuve (VD) en direction de St-Gingolph (VS). Le tracé de 1'400 m comprend un tunnel de 657 m construit à l'abri de voûtes de jetting et des trémies d'accès au tunnel nord et sud construites avec les éléments de constructions suivants:

- Jetting vertical, d'une épaisseur de 9 m avec des colonnes de 80 cm de diamètre sur le front de taille et de 160 cm de diamètre dans le cœur du plot de jetting. Test de plusieurs types de ciment pour assurer les exigences techniques et environnementales.
- Pieux sécants ancrés dans les zones des portails nord et sud où le tunnel est construit en tranchée couverte.
- Paroi berlinoise dans la zone des locaux techniques nord et sud ainsi que dans les zones des tranchées couvertes au profil rectangulaire.
- Suivi des déformations et de la stabilité des soutènements de fouille par des inclinomètres, extensomètres et tachymètres automatiques.

PROBLÉMATIQUE



Le groupement GITEV, piloté par le bureau PRA est mandaté pour les études et l'exécution du tunnel de contournement des Evouettes.

Le bureau PRA a assuré la coordination générale du projet auprès du Maître d'ouvrage.

Il s'est occupé de façon spécifique des études relatives aux deux zones de portails Nord et Sud ainsi que des tranchées couvertes et des travaux spéciaux.

Les études jusqu'à la phase d'appel d'offres se sont déroulées de 2013 jusqu'au début 2015.

Les travaux spéciaux des portails se déroulent de novembre 2017 à l'été 2019.

