

ROUTE DE LA VOUARNIRE

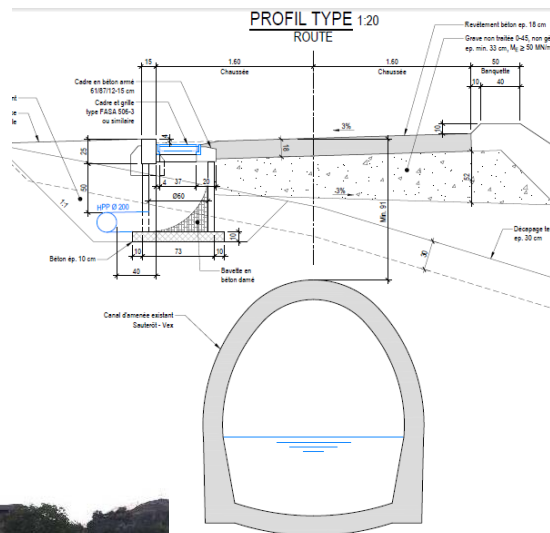
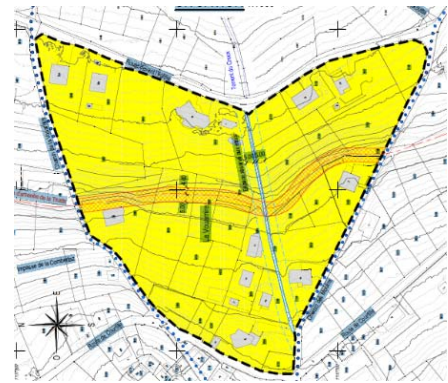
Nouvelle route renforcée

Particularités

La route suit le tracé de la galerie Sauterôt –Vex, ouvrage en béton très peu armé des années 1910-1914.

Afin d'éviter de renforcer cette galerie dont la calotte est située à -1.0 sous le terrain naturel, la route a été projetée en béton fibré en accord avec le Maître d'Ouvrage et le propriétaire de l'équipement.

PROBLÉMATIQUE



Dans le cadre d'un remaniement parcellaire urbain, une desserte du parcellaire devait être réalisée afin d'en assurer l'équipement. Comme la galerie d'amenée Sauterôt-Vex (10 m³/s) traverse le secteur à fleur de la surface et empêche la réalisation de bâtiments, la parcelle concernée à été utilisée pour le tracé de la chaussée.

PRA a réalisé, le projet et la DT de cet ouvrage.

2017

ciment :	ColaCem III/B	C	350	kg/m ³
addition :	Concrix ES		3.5	kg/m ³
	-	FS	0	kg/m ³
	coeff. k pour addition de type II ---			
adjuvant :	Chryso Fluid 175		0.7	% L
	-		0.0	% L
granulat :	0/16 GVH + Lathion			
eau absorbée		E _{abs}	10	kg/m ³

