

DÉVIATION DE STALDEN – PONT DE CHINEGGA

Abattage et profilage de la zone d'appui intermédiaire du pont

Caractéristiques principales du projet

- Route de déviation du village de Stalden.
- Travaux de préparation pour l'exécution du pont de Chinegga sur la Viège, pour le profilage et la sécurisation de l'appui intermédiaire du pont.
- Abattage et évacuation d'environ 9'000 m³ de rocher.
- Stabilisation du rocher profilé par le bétonnage de deux longrines et pose de 12 ancrages précontraints.
- Pose de 400 m d'ancrage passifs et de 450 m² de filet de protection.
- Déroulement des travaux de juillet 2016 à mai 2017.

Coûts

- Coûts de travaux préparatoires d'abattage et de profilage CHF 825'000.

PROBLÉMATIQUE



Le pont de Chinegga est l'objet principal du projet de déviation de Stalden sur la route principale H212. Ce pont, d'une portée de 270 m, permet d'enjamber la Vispa à l'aval de la commune de Stalden.

Le Département de la Mobilité, du Territoire et de l'Environnement par son service de la mobilité a confié au groupement SRP-PRA-BG, la planification et la direction des travaux pour les prestations liées à la construction du pont de Chinegga.

Pour assurer le gabarit nécessaire à l'édification du pont vers son appui intermédiaire un profilage important du versant rocheux a été nécessaire.

Ces travaux préparatoires ont été exécutés sous la direction du bureau PRA.



18.05.2017