

## PONT DE TURTIG – Assainissement parasismique

Office de Construction des Routes Nationales (OCRN / ANSB)

### Caractéristiques

- Pont routier «bi-boutre» mixte acier-béton construit en 1974
- Longueur : 475 m avec portées variables de 27 m à 58 m
- Ajout de nouvelles rampes d'accès, ce qui implique la modification de la géométrie et du système statique de l'ouvrage existant

### Particularités

- Analyses sismiques avancées avec un modèle de calcul 3D
- Modifications des appuis existants et ajout d'appuis de type «isolateurs sismiques», appui élastomère avec noyau en plomb
- Modifications des culées existantes et ajout de joints de dilatation capables d'encaisser les déformations sismiques de l'ordre de 45 cm

## PROBLÉMATIQUE



### Projet

*Le projet d'assainissement parasismique s'inscrit dans le cadre de la construction de l'autoroute A9 en Haut-Valais.*

*Afin de relier le pont de Turtig à l'autoroute, la démolition d'une rampe existante et la réalisation de deux nouvelles rampes d'accès sont nécessaires. La dynamique de l'ouvrage est ainsi modifiée et le système statique doit être adapté.*

### Prestations

- Concept et analyse sismiques
- Note de calculs
- Projet et plans de détails

Date 2015-2018

