

PONT SUR LA MORGE AUX ECUSSENS - BFUP

Service des Routes et Cours d'Eau, Section routes cantonales, Valais

Caractéristiques

- Pont multipoutre en béton armé, d'une seule travée de 10.0 m, construit dans les années 1950 et ouvert au trafic libre 40 t.

Objectif d'assainissement

- Assurer à long terme la sécurité structurale et l'aptitude au service de l'ouvrage.
- Elargissement de la chaussée
- Tester l'applicabilité de la technologie BFUP, coulée en place et/ou préfabriquée, sur un ouvrage réel (projet pilote en collaboration avec le Prof. Brühwiler EPFL)
- Coût des travaux: env. CHF 190'000.00 HT
- Réalisation: 4 mois, soit août à novembre 2004, sous trafic

PROBLÉMATIQUE



Projet d'assainissement

Le pont routier sur la Morge, à Châteauneuf-Conthey, près de Sion dans le canton du Valais, a été réhabilité et élargi en utilisant des Bétons Fibrés Ultra Performants de la famille Cemtecmultiscale appliqués pour la première fois en coulage sur place.

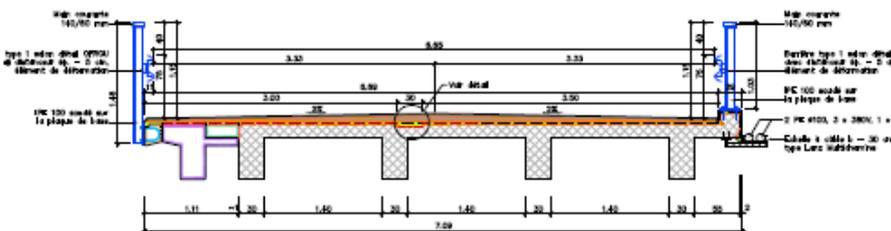
Ce projet a été réalisé dans le cadre du projet pilote européen Samaris.

Interventions principales

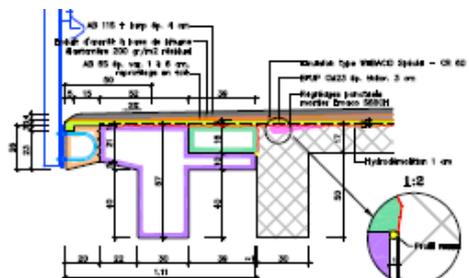
- Elargissement de l'ouvrage
- Réfection du tablier, des bordures, du revêtement et du système de retenue
- Suppression des joints sur culées
- Nouvelle étanchéité BFUP

Prestations

- Vérifications statiques 40 t
- Suivi des essais préliminaires
- Projet d'exécution
- Direction locale des travaux



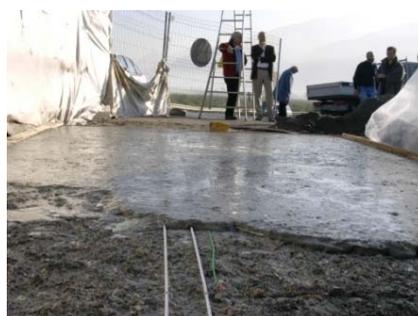
Coupe transversale



Coupe-type, profil normal →



Mise en place BFUP sur tablier



BFUP ép. 3 à 4 cm sur tablier