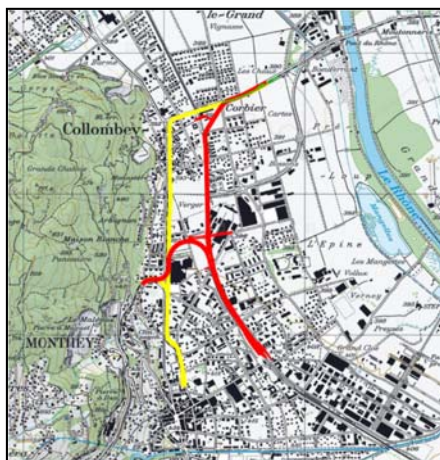


SECURISATION DE LA VOIE AOMC ENTRE MONTHEY ET COLLOMBEY

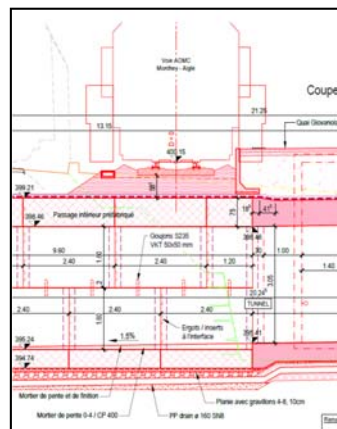
TPC - Transports Publics du Chablais

Caractéristiques principales du projet

- Nouvelle voie métrique en site propre de la voie AOMC entre le secteur Montagnier et la gare CFF de Monthey
- Trémies, tranchées couvertes et nouvelle halte enterrée dans le secteur de Corbier (longueur cumulée env. 1'500 m)
- Nouvelle halte avec passage inférieur dans le secteur Giovanola et nouvelle gare sur le site de la gare CFF existante à Monthey
- Tranchée couverte contournant le centre commercial Manor
- Dépôt du dossier PAP (selon OPAPIF) : février 2018
- Devis estimatif avant-projet : 105 mio CHF HT

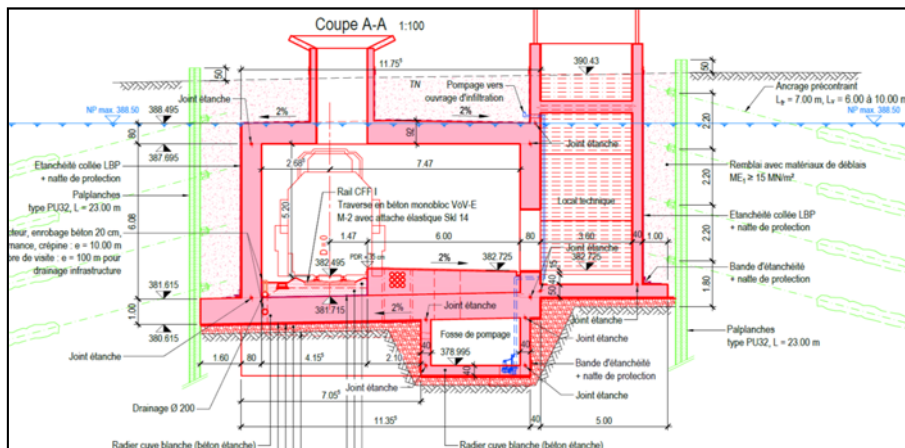


Coupe PI Giovanola



Coupe Halte de Corbier

LISTE DES PIÈCES POUR DOSSIER PAP				
N° Boîte	Chapitre	N° Pièce	Désignation des pièces	Echelle
0			Mode d'emploi du dossier PAP	
0.1			Rapport	
0.2			Master plan - Projet PAP et projets connexes	1 : 5'000
0.3			Procuration	



PROBLÉMATIQUE



Projet

La sécurisation du tracé de l'AOMC entre Collombey et Monthey consiste en la création d'un nouveau tracé depuis la route de Montagnier jusqu'à la gare CFF de Monthey en longeant la ligne CFF du Tonkin; puis un rebroussement pour se raccorder sur le tracé à crémaillère en direction de Val d'illiez, en contournant le centre commercial Manor.

Prestations

Les Transports Publics du Chablais (TPC) ont confié au groupement AOMC 2021, constitué par les Partenaires BG, PRA, SRP et EMA, la planification, la direction des études et des travaux pour les prestations suivantes:

- Ingénieurs civils
- Ingénieurs CVSE
- Architecte
- Défense incendie

14.05.2019