

KUNSTBAUTEN LUFU

Office de Construction des Routes nationales (OCRN)

Caractéristiques

- Coût des travaux (3 ouvrages d'art) : 4'200'000 CHF
- Date de réalisation : 03.2017 à 10.2018
- Pont de l'autoroute sur le Grossgrundkanal :
 - portée : 17.0 m, largeur : 72.0 m, biais : 45°
 - fondation sur pieux : 30 Ø 900 mm, L = 35.0 m
 - béton armé, tablier précontraint, ép. 70 à 90 cm
- Passage inférieur (sous l'A9) :
 - longueur : 25.0 m, largeur 6.0 m
- Pont de la route cantonale sur le Grossgrundkanal :
 - portée : 13.0 m, largeur : 7.0 m
 - fondation sur pieux : 5 Ø 900 mm, L = 24.0 m
 - béton armé, tablier précontraint, ép. 60 cm

Particularités

- Essai statique sur les pieux, avec cellule Osterberg
- Nombreuses contraintes alentours :
 - lignes CFF du Simplon (< 20 m)
 - ligne haute tension (EVWR < 10 m)
 - mauvais sol de fondation (pieux)
 - démolition d'un ouvrage existant
 - nappe phréatique affleurante
 - Grossgrundkanal à dévier
 - matériaux pollués au mercure



PROBLÉMATIQUE



Projet

Le passage de l'A9 au lieu dit "LUFU" a nécessité la réalisation de 3 ouvrages d'art afin de traverser la route cantonale et le canal Grossgrundkanal.

Prestations

- Variantes, études et dimensionnement
- Coordination et suivi de l'essai Osterberg (pieu)
- Avant-projet et projet de détail (dossier "rose" approuvés par l'OFROU)
- Projet d'exécution, appel d'offres et direction technique des travaux pour les 3 ouvrages.

10.2018