

## METRO DE PARIS – LIGNE 4

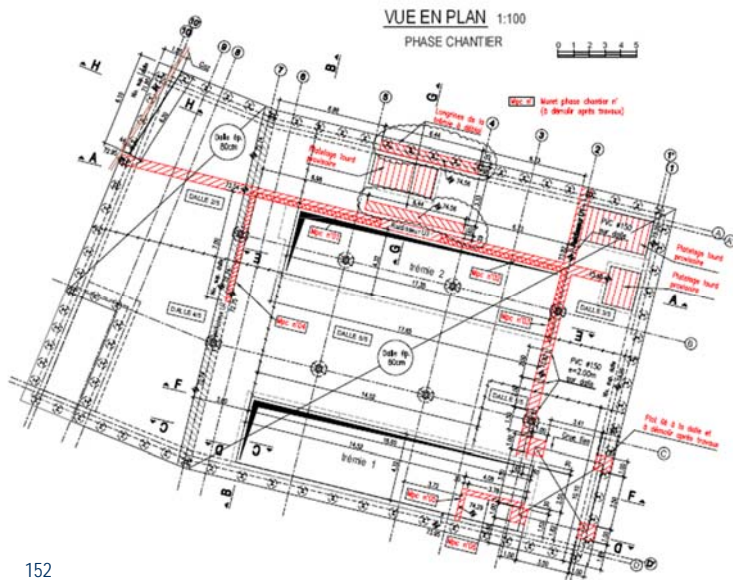
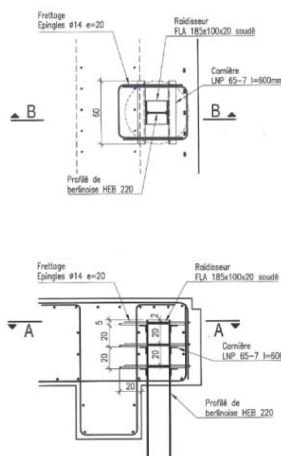
Station Mairie de Montrouge – Accès principal

### Caractéristiques

- Ce mandat concerne le projet d'exécution complet de la dalle de couverture de l'accès principal à la station « Mairie de Montrouge ». Cette station s'inscrit dans le prolongement de la ligne 4 de métro, entre la Porte d'Orléans et Montrouge.

### Particularités

- Optimisation du système porteur en stade de chantier et en stade final. Charges importantes sur la dalle, trafic et grues, en phase chantier
- Bétonnage sur le sol de la dalle de couverture, puis excavation « en taube » de la station. La dalle est appuyée en son pourtour sur une paroi berlinoise et en travée sur des piliers ou pieux.



## PROBLÉMATIQUE



### Projet

*Projet d'exécution complet de la dalle de couverture de la station de métro.*

*Dalle massive en béton armé ép. 0.80 cm, raidie par des sommiers précontraints.*

*Surface env 1'000 m<sup>2</sup>.*

### Prestations

- Optimisation du système porteur
- Variantes et analyses
- Calculs d'exécution
- Plans de coffrage
- Plans d'armatures
- Conseils techniques

*Date 2008*